

ЮНЫЙ ИНСПЕКТОР ДВИЖЕНИЯ



www.ЮИДРоссии.рф

№1
2019



**Обращение к читателям газеты «ЮИД»
Главного государственного инспектора
безопасности дорожного движения Российской Федерации
генерал-лейтенанта полиции М.Ю. Черникова**

Дорогие читатели!

Вы держите в руках первый номер печатного издания «ЮИД». Очень надеюсь, что оно даст старт новому этапу развития юидовского движения, на которое возлагаются огромные надежды по пропаганде безопасного поведения на дорогах не только среди детей, но и среди взрослых участников дорожного движения.

В последние годы в России прослеживается тенденция снижения дорожно-транспортного травматизма. Это результат совместной работы многих людей, органов государственной власти и институтов гражданского общества. Движение ЮИД — в их числе.

Более 45 лет юные инспекторы движения являются помощниками Госавтоинспекции. Многочисленные мероприятия, проводимые юидовцами по всей стране, привлекают внимание самой широкой общественности к проблемам дорожной безопасности. Это многих наводит на размышления: «А всё ли я правильно делаю, находясь на дороге как пассажир, пешеход или водитель? Не подвергаю ли свою или чужую жизнь опасности?».

Но давайте посмотрим ещё глубже — можно ли называть жизни пострадавших в ДТП чужими, особенно если жертвами автоаварии становятся дети?

Мы все знаем, какой колоссальный социально-демографический урон приносят дорожные происшествия, но даже это не главное. Каждый ребёнок — это целый мир, и миссия взрослых — хранить этот мир, делать его лучше. Не важно, родитель это, педагог, знакомый или просто прохожий — у каждого человека свои задачи и возможности.

Я призываю всех взрослых: берегите детство, не упускайте случая сделать мир каждого ребёнка прекраснее и счастливее.

Я обращаюсь к детям: в ваших руках огромная сила, вы можете активно и авторитетно влиять на решение многих задач государственного уровня, одна из которых — безопасность дорожного движения. Используйте эту возможность по максимуму!

Я желаю всем читателям, и особенно своим юным коллегам-юидовцам — успехов, поддержки близких и единомышленников во всех благих начинаниях и, конечно, крепкого здоровья и безопасности на дорогах!

**Приветственное слово заместителя директора Департамента
государственной политики в сфере защиты прав детей
Минпросвещения России Л.П. Фальковской читателям издания «ЮИД»**

Дорогой друг!

Приветствую тебя на страницах первого печатного издания юных инспекторов движения — ЮИД — организации, более 45 лет объединяющей неравнодушных и активных ребят.

Не секрет, чтобы стать хорошим водителем и грамотным пешеходом, надо учиться, соблюдать Правила дорожного движения, воспитывать чувство уважения к другим участникам движения. И в этом непростом деле тебе и твоим ровесникам приходят на помощь юные инспекторы движения. Именно поэтому сотрудники Госавтоинспекции с таким уважением относятся к ним и к их труду.

Юидовцы знают, как интересно и увлекательно рассказать о законах дорожного движения. Для юных инспекторов движения регулярно проводятся широкомасштабные массовые мероприятия. Ежегодно на финале Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» собираются лучшие команды ЮИД из всех регионов нашей страны. Эти дни становятся настоящим праздником для детей и взрослых.

Рассчитываю, что информация, которую ты почерпнёшь из издания, поможет тебе сделать осознанный выбор. и ты войдёшь в движение ЮИД.

**Отдельно обращаюсь к взрослым.
Уважаемые коллеги!**

В ваших руках один из инструментов, который может стать помощником в решении задачи по обеспечению безопасности жизни и здоровья ребёнка.

Созданием условий для обеспечения дорожной безопасности невозможно заниматься без качественных, современных методик. Важно объяснить детям несложные правила как можно раньше и в доступной для них форме. Вместе с тем необходимо, чтобы их соблюдение стало для юного поколения нормой поведения. Воспитание чувства ответственности как за свою жизнь, так и за жизнь и здоровье всех, кто рядом находится на дороге — наш долг.

Искренне надеюсь, что данное издание позволит познакомиться с историей развития отрядов юных инспекторов движения, а также станет копилкой идей при проведении мероприятий, направленных на формирование ответственного поведения, площадкой для общения и обмена опытом.

**КАЛЕНДАРЬ
ЮИДОВСКИХ
МЕРОПРИЯТИЙ.
ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!**

ОКТАБРЬ 2019 г.

Проведение творческого конкурса видеороликов «Эстафета добра. ПДД»

**ОКТАБРЬ —
НОЯБРЬ 2019 г.**

Проведение творческого конкурса рисунков «Новый дорожный знак глазами детей»

**ОКТАБРЬ —
НОЯБРЬ 2019 г.**

Проведение творческого конкурса заметок «Герои Госавтоинспекции»

ОКТАБРЬ 2019 г.

Проведение федерального мероприятия «Тестирование учащихся общеобразовательных организаций по тематике БДД»

НОЯБРЬ 2019 г.

Организация и проведение федерального мероприятия «Всероссийский форум ЮИД»

КТО МЫ?



Друзья! Вы все, наверняка, знаете, что 6 марта прошлого года движение ЮИД отметило своё 45-летие. И всё это время мы были надёжными помощниками государства по работе, связанной с профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма. История движения ЮИД богата интересными фактами, имеет своих героев. Мы обязательно расскажем о самых знаменательных достижениях всего движения и его участников на страницах издания. Но для начала вспомним события, которые предшествовали славной летописи юных инспекторов и подготовили почву для становления и развития ЮИД.

В 1927 году было сформировано добровольное общество «Автодор», в то время — самое массовое объединение граждан, принимающих активное участие в развитии автомобильного транспорта, дорожного строительства, и подготовки квалифицированных специалистов дорожного хозяйства.

С 1928 года «Автодор» стал выпускать информационно-пропагандистское периодическое издание «За рулём», в котором освещались вопросы безопасности дорожного движения.

3 июля 1936 года Совет Народных Комиссаров СССР принял Постановление № 1182 «Об утверждении Положения о Госавтоинспекции Главного Управления Рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». И именно с этой датой мы сегодня связываем образование Госавтоинспекции.

Определённую роль в области обеспечения безопасности дорожного движения сыграли различные общественные объединения, которые проводили систематическую воспитательную работу с участниками дорожного движения, осуществляли различные профилактические и организационно-массовые мероприятия.

В 1973 году появилось Всероссийское добровольное общество автомотолюбителей (ВДОА), которое объединило около 3 млн граждан страны.

Особая роль в деятельности этого ведомства отводилась профилактике ДТП через агитацию и пропаганду безопасности дорожного движения. В связи с этим в **1939 году** Приказом НКВД СССР № 400 была принята Инструкция об агитационно-массовой работе в области безопасности дорожного движения, которая заложила основы формирования взаимодействия Госавтоинспекции с общественностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

И вот, наконец, мы подошли к обеспечению безопасности дорожного движения среди детей и молодёжи. И в марте того же года было организовано и начало активную деятельность движение юных инспекторов. Рождение ЮИД было ознаменовано принятием Положения об отрядах юных инспекторов движения. Это произошло 6 марта 1973 года через подписание совместного постановления Секретариата ЦК ВЛКСМ, коллегии Министерства внутренних дел СССР, коллегии Министерства просвещения СССР.

Менее чем за 10 месяцев на территории страны было образовано около 14 тысяч отрядов ЮИД, начались различные слёты и соревнования среди юных инспекторов, организовывалось изучение школьниками Правил дорожного движения; оборудовались кабинеты и уголки безопасности движения, проводилась наглядная агитация, другие тематические массовые мероприятия.

С тех пор нас можно по праву назвать надёжными друзьями и помощниками Госавтоинспекции.

А ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ?

Существует множество памятников стражам дорожного порядка. В Белгороде стоит памятник «честному гаишнику» с надписью: «Добрая слава лучше богатства».



В Томске в центре города стоит памятник сотруднику ГАИ Николаю Путинцеву, который проработал на этом месте более 20 лет.



Герои Госавтоинспекции.
Ими гордится страна.

НАМ ЕСТЬ, С КОГО БРАТЬ ПРИМЕР!

Герой Советского Союза,
ветеран курской Госавтоинспекции
Николай Алексеевич Бредихин.

Николай Алексеевич Бредихин родился 5 октября 1917 года в слободе Сныткино, находящейся ныне в черте г. Щигры Курской области, в семье крестьянина. В 1930 году с семьёй переехал жить в г. Щигры. Николай Алексеевич учился в железнодорожной школе, окончил 7 классов. После школы окончил шофёрские курсы при ремесленном училище на механическом заводе. После этого работал водителем в земтехникуме. Когда началась война, Николай Алексеевич Бредихин служил в армии на Дальнем Востоке. В декабре 1943 года он отпросился на фронт и был назначен механиком-водителем танка 62-й гвардейской танковой бригады (10-й гвардейский корпус, 4-я танковая армия, 1-й Украинский фронт). И сразу же молодой танкист проявил себя при переправе на речке Чарна-Нида в Польше, первым вброд переправил свой танк, занял оборону на другом берегу и обеспечил переправу всей бригады.

Во время боев за переправу через реку Одер старшина Бредихин в числе первых скрытно вывел танк к реке в районе г. Штейнау (ПНР) и на максимальной скорости прорвался через мост на противоположный берег, спас мост от взрыва, чем способствовал продвижению основных сил батальона. Будучи раненым,

продолжал выполнять задачу. За проявленный героизм и мужество Н.А. Бредихину 10 апреля 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза, также за период войны он был награждён орденом Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, медалями.

После окончания войны Николай Алексеевич демобилизован и работал шофёром, а в 1951 году пришёл на службу в Госавтоинспекцию Курской области на должность старшего госинспектора дорожного надзора. Обслуживал курский участок трассы Москва-Симферополь. Работая инспектором, занимался также пропагандой безопасности дорожного движения. Так, в 1953 году количество ДТП увеличилось в семь раз, то приходилось разрабатывать новые формы и методы взаимодействия с участниками дорожного движения, различные мероприятия позволили сократить количество ДТП. Также Николай Алексеевич являлся инициатором и участником восстановления дорог. Но поработать ему пришлось недолго. Ранения, полученные на фронте, не прошли бесследно для его здоровья, и в 1966 году Н.А. Бредихин ушёл из жизни. За годы службы в Госавтоинспекции Николай Алексеевич внёс большой вклад в её послевоенное становление и развитие на территории Курской области.

В начале 50-х годов средне-уральским книжным издательством был выпущен сборник воспоминаний «Добровольцы», в котором описывается подвиг Николая Бредихина.

Немного позже выходит издание книги «Сестрёнка батальона» Надежды Малыгиной — однополчанки Николая, где прототипом главного героя стал Бредихин Н.А. Все отважные и добрые черты характера Николая Алексеевича отражены в этой повести.

В дни знаменательных дат, посвящённых Великой Отечественной войне, на могиле организована Вахта памяти, в которой принимают участие отряды ЮИД и кадеты ГИБДД Курского автотехнического колледжа. Также, во время памятных мероприятий, могилу Николая Алексеевича посещают руководители региона, Управления МВД России по Курской области, руководство, личный состав и ветераны Госавтоинспекции.

Так уж повелось, что в любой борьбе кто-то должен первым подняться в атаку, шагнуть под пули, принять ответственность на себя, ценой собственной жизни спасти другого, как было написано в древности: «Нет лучше благодати, кто положит жизни за други своя!». Николай Алексеевич Бредихин выполнял свой долг, проявив при этом мужество и самоотверженность, доблесть и бесстрашие, показав, что у России есть надёжные защитники. Его ратный подвиг послужит подрастающему поколению уроком патриотизма. Память о нём будет вечна.

УГИБДД
УМВД России
по Курской области



Герои наших дней

ВСЁ РЕШАЛИ СЕКУНДЫ

Вячеслав Иванов, посёлок Ягельный,
Ямало-Ненецкий автономный округ,
лауреат премии «Горячее сердце»

7 октября 2015 года в Надымском районе на трассе Аэропорт — «Нулевая» компрессорная станция произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель машины погиб, пассажиры — Светлана и её дети, 14-летний Слава и шестилетняя Вика — остались живы благодаря чётким и решительным действиям Вячеслава. Как это всё случилось?

Слава Иванов вместе с мамой Светланой и сестрой Викой возвращались в родной посёлок Ягельный из города Надыма. Слава мирно спал, отстегнув ремень безопасности и сняв обувь. Вдруг на повороте машину сильно занесло, и она буквально влетела в оказавшийся рядом глубокий водоём, опрокинулась на крышу и стала быстро погружаться в воду.

Удар был очень сильным. В одно мгновение Слава оказался на крыше салона перевернувшегося автомобиля. Спросонья он ничего не мог понять, но,

быстро сориентировавшись, начал выбивать боковыми ногами боковые стёкла машины. Вода поступала в салон очень быстро, и воздуха здесь почти не оставалось. Всё решали секунды...

Выбив наконец стекло, Слава выполз из салона сам, потом отстегнул ремни, державшие сестрёнку, вытащил её и велел бежать в сторону дороги, чтобы позвать хоть кого-нибудь на помощь. Затем бросился к маме. Она всё время безуспешно пыталась выбраться из машины, но шок и страх за жизнь детей лишили её сил. Сын вытащил маму из салона, она вся была в осколках. И уже вдвоём они попытались открыть водительскую дверь, но не удалось — её заклинило. Срочно нужна была помощь!

На этом участке дороги движение всегда не очень оживлённое, но пострадавшим, к счастью, повезло: мимо проезжали два автобуса с людьми, они сразу

вызвали экстренные службы и усадили промокших до нитки и подавленных людей в тёплый салон. Из-за сильного переохлаждения Светлана с детьми попала потом в больницу. Водителя достали, когда машину удалось вытащить из воды.

За проявленную храбрость при спасении людей Слава был отмечен Благодарственным письмом Надымского отделения МВД.

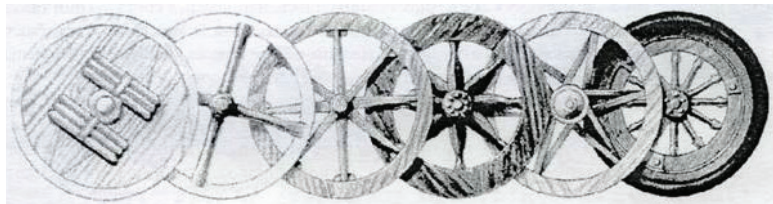
Мужество — это черта характера взрослого зрелого человека, взрослого не по годам, а духом. Именно таким и оказался 14-летний Вячеслав Иванов, совершивший зрелый и мужественный поступок.

ИЗ ИСТОРИИ ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Все исследователи сходятся во мнении, что первое колесо было изобретено в 3500 г. до нашей эры. Правда, это только приблизительная дата. Возможно, оно появилось и раньше. Но как бы оно там ни было, принято считать, что первое колесо появилось в Месопотамии, на территории современного Ирака, а вот первые шины появились ещё до появления первого автомобиля в 1845 году. Правда, внешний

вид «прашин» очень отличался от нынешних современников – это были чехлы, сделанные из кожи, которые одевались на деревянные колеса конного экипажа и смягчали сильную тряску.



Колесо из трёх частей, соединённых скобами.

Колесо с восемью спицами. Греция, 400 г. до н.э.

Колесо конструкции Леонардо да Винчи. Конец XV в.

Лёгкое колесо с четырьмя спицами. Египет, 1500 г. до н.э.

Римское колесо. 100 г. до н.э.

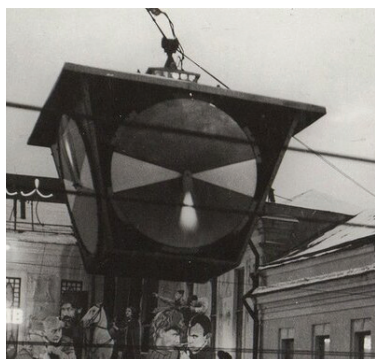
Колесо одного из первых автомобилей.

Эволюция колеса

Первые строгие требования к передвижению по дорогам, очень похожие на нынешние Правила дорожного движения, в России появились и были доведены «до сведения широкой публики» в XVIII веке. Это было сделано во избежание увечий.

А прототипом водительского удостоверения можно считать разрешение, которое должен был получать каждый извозчик. Первое такое разрешение было выдано в 1784 г.

Правостороннее движение в России было введено в 1812 году.



Стрелочный светофор

Жезл для регулирования дорожного движения стал применяться в Москве в 1924 году.

И в том же 1924 году в Москве появился первый стрелочный светофор. Первый же электрический светофор современной конструкции появился в Москве шестью годами позже — в конце 1930 года.



Первый электрический светофор в Москве, 1931 г.

А ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ?



Задумывались ли вы, почему пешеходный переход через дорогу «зебра» выглядит именно так, как мы привыкли видеть?

Широкие полосы, расположенные вдоль улицы, миру подарили древние римляне. По сей день на руинах древней Помпеи эти сооружения из массивного камня сохранились и радуют туристов.

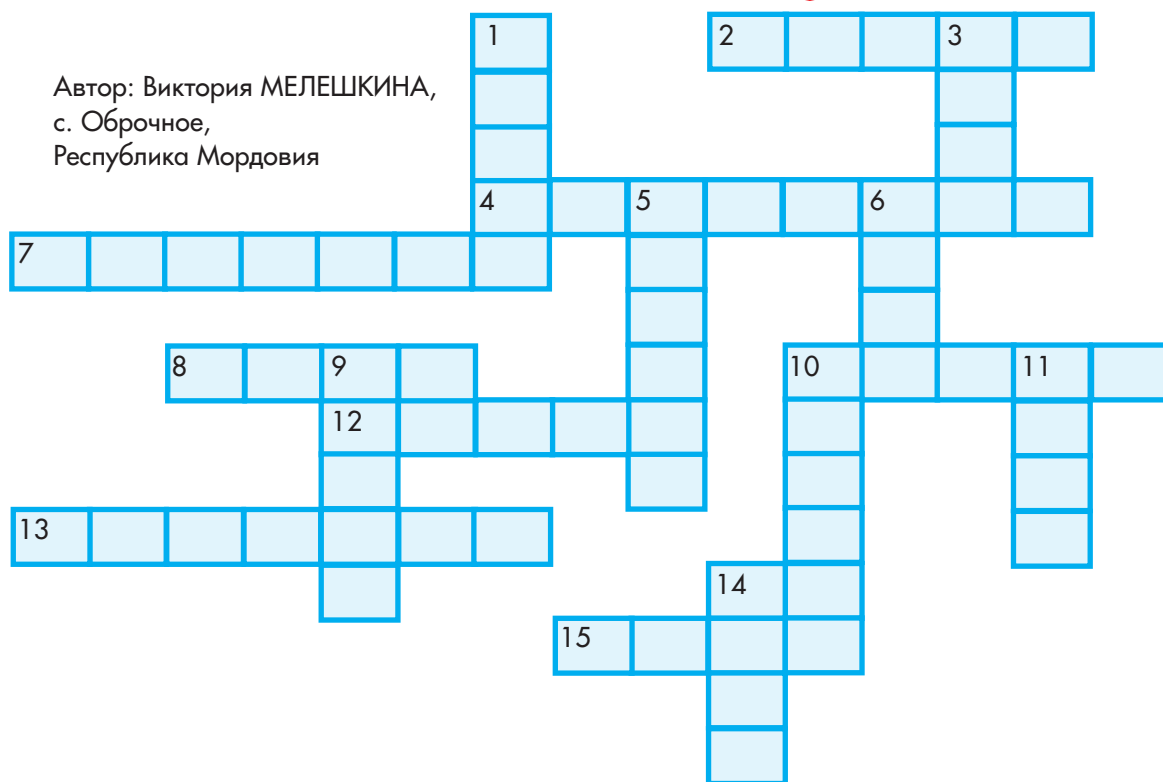
В древности улицы были полны грязи, навоза и помоев, пересекать проезжую часть было удобно по специально положенным большим плоским камням, подобранным так, чтобы колёса колесниц, ширина колеи которых у римлян была стандартизирована, попадали точно между камнями. Это позволяло и колесницам проехать, и пешеходам не испачкать ноги.



ОДОБРЕНО
ДЕТЬМИ

КРОССВОРД

Автор: Виктория МЕЛЕШКИНА,
с. Оброчное,
Республика Мордовия



По горизонтали:

- Овощ, превратившийся в карету для золушки.
- На каком транспортном средстве сбежала Дюймовочка?
- Жилое строение, передвигающееся на курьих ножках.
- На них летала лягушка-путешественница.
- Транспорт Бабы-Яги и инструмент для размельчения зерна.
- Рогатый транспорт Герды.
- Лесной зверь, на котором вернулась Маша домой, спрятавшись в коробе с пирогами.
- Перелётные птицы, похитители ребёнка.

По вертикали:

- Транспортное средство ведьмы.
- На каком сказочном транспорте убегал от погони Иван-царевич?
- Домашнее животное, на котором вернулась от Мороза в деревню Марфуша.
- На каком виде транспорта добирался Вакула за черевичками Оксане?
- Тканое транспортное средство.
- Повседневная обувь как быстроходное транспортное средство.
- Кирпичный транспорт, на котором разъезжал Емеля.
- Транспортное средство бременских музыкантов.

ОТВЕТЫ на кроссворд ищите в следующем номере газеты.